

BRESCIA E PROVINCIA

«L'intelligenza artificiale al servizio dell'uomo, non sia il contrario»

Il vescovo Tremolada è intervenuto al corso organizzato dall'Opera per l'educazione cristiana

Formazione

Francesco Alberti
f.alberti@giornaledibrescia.it

«L'intelligenza artificiale è, e deve rimanere, uno strumento nelle mani dell'uomo». Papa Francesco non si stanca di sottolinearlo e continua a ribadirlo. L'intelligenza artificiale, con i suoi pregi ma anche con gli indubbi pericoli, è stata al centro del messaggio per la Giornata mondiale delle comunicazioni sociali dello scorso gennaio: «Intelligenza artificiale e sapienza del cuore: per una comunicazione pienamente umana» è stato il titolo della riflessione di Bergoglio. Tema che è stato ripreso dal vescovo Pierantonio Tremolada durante l'incontro con oltre cento studenti degli ultimi anni delle scuole superiori; appuntamento che si è inserito nel percorso di studio e formazione organizzato dall'Opera per l'educazione cristiana, e che quest'anno ha, appunto, come filo conduttore «Sfide e orizzonti dell'intelligenza artificiale».

La questione. Il tema riguarda ormai la vita di tutti noi, a volte neppure ce ne rendiamo conto. Ed è proprio qui che sta il nocciolo della questione. «L'intelligenza artificiale è qualcosa che punta a sostitu-

ire l'uomo o serve invece a stimolarci per migliorare?», così Pierpaolo Camadini, presidente dell'Opera per l'educazione cristiana, in apertura dell'incontro di ieri all'Istituto Paolo VI di Concesio. E ancora, ha proseguito: «Sicuramente l'IA va compresa e governata, per non rischiare di rimanere schiavi della tecnica». Un argomento impegnativo e affascinante, come ha sottolineato Michele Bonetti, vicepresidente dell'Opec e referente per il corso, «fondamentale una chiave di lettura sapienziale per riflettere sul tema». Chiave di lettura che è stata ampiamente illustrata dal pastore della Chiesa bresciana; presenza fissa agli annuali corsi organizzati dall'Opec.

Il cuore. La riflessione del vescovo è partita da una lettura biblica del cuore, «centro della vita dell'uomo, la sua funzione è sentire tutto ciò che tocca la persona; sia sul fronte prettamente fisico di salute ed energia, sia su quello dei sentimenti e delle relazioni». Il cuore, ha proseguito mons. Tremolada, «ha bisogno di sapienza, questo attinge alla dimensione spirituale. Fondamento della sapienza è il timore di Dio, che non significa ovviamente aver paura di Dio, ma piuttosto percepire la sua in-

finita grandezza e bontà». La sapienza è direttamente collegata alla nostra intelligenza, «la capacità di leggerci dentro»; «nell'intelligenza artificiale non c'è la sapienza umana, anche per questo non dovremo chiamarla intelligenza». Un tema questo, sottolineato anche da papa Francesco: «L'utilizzo stesso della parola intelligenza è fuorviante. Le macchine possiedono certamente una capacità smisuratamente maggiore rispetto all'uomo di memorizzare i dati e di correlarli tra loro, ma spetta all'uomo e solo a lui decodificarne il senso. Non si tratta quindi di esigere dalle macchine che sembrino umane».

Algoritmo. Il sapiente, ha spiegato il vescovo Tremolada, «è una persona saggia che ha imparato dalle esperienze della vita; vita che chiede responsabilità e questo attiene alla nostra dimensione etica che passa anche dalla relazione con Dio, perché l'uomo è un essere spirituale». Il sa-

piante, ha continuato, «è colui che sa vivere, lo si può dire di un robot? Di una macchina? Ovviamente la risposta è no».

L'intelligenza artificiale è uno strumento indubbiamente utile, ma «non dobbiamo diventarne schiavi, c'è il rischio di essere condizionati dagli algoritmi, ma deve sempre prevalere il nostro essere uomini intelligenti e sapienti». Come ha detto papa Bergoglio: «Spetta all'uomo decidere se diventare cibo per gli algoritmi oppure nutrire di libertà il proprio cuore, senza il quale non si cresce nella sapienza». //



Pastore. Il vescovo di Brescia, mons. Pierantonio Tremolada ieri all'Istituto Paolo VI a Concesio



Accoglienza. Il saluto di Pierpaolo Camadini, presidente dell'Opera per l'educazione cristiana



Partecipazione. Oltre cento gli studenti delle superiori che partecipano al corso dell'Opec

Innovazione a misura di città.

Gamma GPL Hyundai.
Meno emissioni, meno consumi e meno stress.

Anticipo € 5.530 - 35 rate da € 119 al mese
Valore Futuro Garantito € 11.778
TAN 4,95% - TAEG 6,74%
Solo con permuta o rottamazione
e finanziamento Hyundai Plus.



HYBRID e GPL



Display touch screen da 10,25", dotato di Apple CarPlay™ e Android Auto™*



Sistemi di assistenza alla Guida Hyundai SmartSense



Ampi spazi interni

BARCHETTI
AUTO DAL 1924

Via Padana Superiore, 34
Castegnato (BS) - Tel. 030 3732946

HYUNDAI

5 ANNI Garanzia
Km illimitati

** Annuncio promozionale. Gamma Nuova BAYON: consumi l/100 km (ciclo medio combinato WLTP correlato) da 5,575 a 5,798. Emissioni CO₂ g/km da 125,83 a 130,83 secondo gli ultimi dati omologativi disponibili. In ogni caso, per i valori di emissioni la fede il COC. Offerta valida con finanziamento Hyundai Plus dal 02/12/2024 fino al 31/12/2024 presso le Concessionarie aderenti per un vantaggio totale cliente di €3.500 così composto: €2.000 Hyundai Promo Finanziaria, €1.000 con permuta o rottamazione e €500 Stock Promo. Offerta valida solo per vetture a stock. Offerta valida per contratti di acquisto sottoscritti e immatricolazioni entro il 31/12/2024. Esempio di finanziamento Nuova BAYON 1.2 MPI 90CV XTech, Prezzo di Listino €21.350, IPT e PFEU esclusi, prezzo promo valido a fronte della sottoscrizione del finanziamento "Hyundai Plus" €17.850, anziché €18.250 (prezzo promo senza finanziamento). Anticipo (o eventuale permuta) €4.380; importo totale del credito €13.770; rata finale pari al Valore Garantito Futuro di €11.102 (se il cliente decide di tenere il veicolo); importo totale dovuto dal consumatore (escluso l'Anticipo) €15.090,48 da restituire in 35 rate mensili ognuna di €108,90 (oltre la rata finale). TAN 1,95% (tasso fisso) - TAEG 6,85% (tasso fisso). Spese comprese nel costo totale del credito: interessi €1.798,29, istruttoria €395, incasso rata €3,90 cad. a mezzo SDD, produzione e invio lettera conferma contratto €1; comunicazione periodica annuale €1 cad.; imposta sostitutiva: €2,79; max. km totali 30.000; costo esubero km pari a 0,10€/km in caso di restituzione/sostituzione del veicolo. Condizioni contrattuali ed economiche nelle "Informazioni europee di base sul credito ai consumatori" presso i concessionari e sul sito www.hyundaicapitalitaly.com/area-trasparenza/ da leggere prima della sottoscrizione delle stesse. Salvo approvazione di Hyundai Capital Bank Europe. L'ultimo prezzo promozionale della medesima versione nei 30 giorni precedenti all'inizio del presente annuncio pubblicitario era di €17.650 (in caso di finanziamento Hyundai Plus) e di €16.050 (senza finanziamento). *Apple CarPlay™ è un marchio registrato di Apple Inc. Android Auto™ è un marchio registrato di Google Inc. Si dichiara, pertanto, che su di essi Hyundai Motor Company Italy S.r.l. non vanta alcun diritto. ** Condizioni e limiti della garanzia Hyundai su <https://www.hyundai.com/it/it/service/servizi-al-cliente/warranty.html>. Tale Garanzia proposta non si estende a tutte le componenti delle autovetture e può variare a seconda della destinazione del veicolo. La Garanzia Hyundai di 5 Anni a Chilometri Illimitati si applica esclusivamente ai veicoli Hyundai venduti al cliente finale da un Rivenditore Autorizzato Hyundai, come specificato dalle condizioni contrattuali contenute nel libretto di garanzia.